

## **Ulice Pilařova**

Uvedené projektová dokumentace řeší stavební úpravu (rekonstrukci) ulice Pilařova v celém rozsahu, tj. mezi ulicemi Komenského a Příčná.

Bude provedeno zpevnění stávajících šterkových povrchů pomocí zámkové dlažby v šíři min. 4,00m. Stávající vjezdy zůstanou zachovány.

Zachována bude také výšková úroveň v levé (severní) části komunikace. V těchto místech bude podél stávajících budov zachován odvodňovací žlab tvořený příkopovou tvárnici.

### ***Výškové vedení:***

Výškové vedení v celém rozsahu respektuje stávající stav. Návrh respektuje výškové navázání na všechny stávající vjezdy v řešené oblasti. Maximální podélný sklon je navržen 5,54%.

Příčně je vozovka vždy skloněna 2,50% od okolní zástavby do navrhovaného úžlabí.

### ***Příčné uspořádání:***

Jednosměrná komunikace šíře min. 4,00m (zpevnění až po hranici okolních nemovitostí).

Levostranný příkop bude zaústěn do budovaného drenážního systému. V místě vjezdů budou osazeny odvodňovací žlaby zaústění do příkopu. Svah bude zpevněn např. zatravnovací tvárnici.

Vozovky budou ohraničeny silničním obrubníkem s nášlapem 12,0 cm, ve vjezdech snížený na 5,0 cm.

### ***Povrchy:***

Povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby:

|                  |                  |                     |
|------------------|------------------|---------------------|
| Vozovka a vjezdy | dlažba tl. 80 mm | barva přírodní šedá |
|------------------|------------------|---------------------|

### ***Odvodnění:***

Odvodnění je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do drenážního systému s retenční a vsakovací funkcí. Návrh drenážního systému je proveden dle výsledků vsakovacích zkoušek v daném místě. Drenážní systém je navržen tak, aby neohrožoval sousední nemovitosti.